

# ZDX



**ACURA**  
PERFORMANCE CONÇUE AVEC PRÉCISION

## SPÉCIFICATIONS

### TRANSMISSION ELECTRIQUE

Système de traction intégrale à deux moteurs	
Puissance motrice <sup>1</sup>	490
Couple (lb-pi) <sup>2</sup>	437
Capacité de remorquage maximale <sup>3</sup> (lb) – système de traction intégrale	3 500

### AUTONOMIE DU VE

Autonomie (km) <sup>4</sup> – système de traction intégrale	Jusqu'à 489
Temps de recharge sur une borne de recharge à courant alternatif de 240 volts – niveau 2 (km par heure de recharge) <sup>5</sup>	47,3
Temps de recharge sur une borne de recharge rapide à courant continu (km pour 10 minutes de recharge) <sup>6</sup>	127,1
Temps de recharge sur une borne de recharge rapide à courant continu (minutes pour un état de charge de la batterie de 20 % à 80 %) <sup>6</sup>	42
Capacité de la batterie (kWh)	102

### CHÂSSIS

Suspension avant à articulations multiples
Suspension arrière à articulations multiples
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm) : 34,5 x 5,3 (tubulaire) / 16,0 (pleine)
Amortisseur réactif à l'amplitude
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)
Modes de conduite : Neige / Normal / Sport / Individuel
Freins à disque ventilé à l'avant, à disque à l'arrière (po) : 12,6 po / 13,5 po
Roues en alliage d'aluminium : 20 po x 9,0 po, Noir Berlina, fini usiné
Pneus toutes saisons : 265/50R20
Rapport de direction (degrés) : 18,4°
Rayon de braquage à l'extérieur des roues (pi) : 39,6

### ACURAWATCH 360+™

Alerte de collision avant <sup>10</sup>	Freinage d'urgence automatique <sup>11</sup>
Freinage pour piétons <sup>12</sup>	Assistance au franchissement involontaire de ligne <sup>13</sup>
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>14</sup>	Assistance à la direction dans les angles morts <sup>17</sup>
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation <sup>14</sup>	Alerte d'angle mort <sup>15</sup>
Alerte de changement de voie <sup>16</sup>	Alerte de trafic transversal arrière
Freinage en cas de trafic transversal arrière	Feux de route automatiques
Capteurs de la distance de stationnement avant (4) et arrière (4)	Freinage arrière automatique

### TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	Pneus auto-obturants
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	Rideaux gonflables latéraux
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	Freins antiblocage (ABS)
Système d'aide au stationnement automatique	Coussins gonflables latéraux avant
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus et indicateurs d'emplacement et de pression <sup>18</sup>	

### COMMODITÉS POUR LE CONDUCTEUR

Frein à main électronique avec retenue automatique	Indicateur de l'état de charge
Allumage/extinction automatique des phares compatible avec les essuie-glaces	Boussole
Écran d'état de charge	Manuel du propriétaire numérique
Essuie-glaces avec détecteur de pluie	Système de télécommande universel (porte de garage)
Rétroviseurs extérieurs chauffants avec inclinaison en marche arrière	Carte-clé
Démarrage à distance contrôlé avec une clé à télécommande	

### AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Groupe d'instruments numériques de 11 po	Google Built-In <sup>19</sup>
Écran tactile de 11,3 po en couleur avec bouton de volume	Indicateur de puissance
Capacité de point d'accès sans fil	Services connectés AcuraLink <sup>40</sup> par OnStar <sup>24</sup>
Compatibilité avec le système sans-fil Apple CarPlay <sup>40,21</sup>	Diffusion audio Bluetooth <sup>40,23</sup>
Compatibilité avec le système sans-fil Android Auto <sup>40,22</sup>	SiriusXM <sup>40,24</sup>
Système audio Bang & Olufsen Premium avec 18 haut-parleurs	
Interface audio USB avec port de recharge sur la console avant <sup>25</sup> (2 ports)	Dispositif de recharge sans fil pour téléphone <sup>26</sup>
Port de recharge USB-C à l'arrière (2 ports)	

### CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Système de climatisation automatique bizona avec contrôle de l'humidité et filtration d'air
Système d'accès sans clé avec réglages personnalisés Acura
Bouton de démarrage
Sélecteur de vitesses électronique sur colonne
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fermeture en douceur
Sièges avec cuir Milano perforé
Sièges conducteur et passager à 12 réglages électriques incluant le support lombaire à réglages électriques
Sièges avant chauffants
Sièges avant ventilés
Mémoire de position du siège du conducteur (2 positions)
Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
Volant chauffant sport plat à sa base et gainé de cuir
Commandes sur le volant
Palette de régénération
Espace utilitaire caché
Ensemble A-SPEC <sup>MC</sup> intérieur apparence sport
Garniture de tête ebène
Pédales sport en acier inoxydable
Éclairage ambiant intérieur à DEL – Poignées de porte et tableau de bord
Rétroviseur à gradation automatique sans cadre
Prise de 12 volts pour accessoires sur la console avant
Prise de 12 volts pour accessoires dans l'espace utilitaire arrière

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Toit ouvrant panoramique avec dispositif d'inclinaison et glace assombrie coulissante
Phares Jewel Eye <sup>MC</sup> à DEL
Feux de jour Chicane <sup>MC</sup> à DEL
Feux arrière Chicane <sup>MC</sup> à DEL
Indicateurs de virage à DEL sur les rétroviseurs extérieurs
Calandre pentagonale illuminée sans soudure
Ensemble sport A-SPEC <sup>MC</sup> pour l'extérieur
Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement
Pare-brise et vitres des portières avant en verre stratifié acoustique
Glaces teintées à l'arrière
Hayon électrique avec accès mains libres
Galerie de toit
Porte du port de charge

### DIMENSIONS

Dimensions extérieures	ZDX A-SPEC <sup>MC</sup>	ZDX Type S <sup>MC</sup>
Longueur (mm)	5 022 (197,7 po)	5 022 (197,7 po)
Largeur (mm)	1 956 (77 po)	1 956 (77 po)
Hauteur (mm)	1 636 (64,4 po)	1 636 (64,4 po)
Empattement (mm)	3 094 (121,8 po)	3 094 (121,8 po)
Voie – avant/arrière (mm)	1 682 / 1 684 (66,2 po / 66,3 po)	1 682 / 1 684 (66,2 po / 66,3 po)
Garde au sol – sans chargement (mm)	178 (7 po)	178 (7 po)
Dimensions intérieures	ZDX A-SPEC <sup>MC</sup>	ZDX Type S <sup>MC</sup>
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	960 / 940 (37,8 po / 37,0 po)	960 / 940 (37,8 po / 37,0 po)
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 052 / 1 001 (41,4 po / 39,4 po)	1 052 / 1 001 (41,4 po / 39,4 po)
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 499 / 1 473 (59,0 po / 58,0 po)	1 499 / 1 473 (59,0 po / 58,0 po)
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 455 / 1 356 (57,3 po / 53,4 po)	1 455 / 1 356 (57,3 po / 53,4 po)
Volume de l'habitacle de l'EPA (litres)	2 976 (105,1 pi <sup>3</sup> )	2 976 (105,1 pi <sup>3</sup> )
Volume utilitaire (litres) <sup>8</sup> (derrière la dernière rangée, maximal)	841 (29,7 pi <sup>3</sup> )	813 (28,7 pi <sup>3</sup> )
Volume utilitaire (litres) <sup>9</sup> (derrière la première rangée, maximal)	1 784 (63,0 pi <sup>3</sup> )	1 756 (62,0 pi <sup>3</sup> )
Poids	ZDX A-SPEC <sup>MC</sup>	ZDX Type S <sup>MC</sup>
Poids à vide (kg) – système de traction intégrale	2 639	2 706
Poids nominal brut du véhicule (kg)	3 150	3 200
Distribution du poids (% avant/arrière) – système de traction intégrale	51,0 / 49,0	53,0 / 47,0

## COULEURS + GARNITURES

### EXTÉRIEURES



Bleu ultime nacré



Argent mercure métallisé



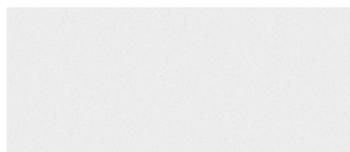
Noir cosmique métallisé



Œil de tigre nacré



Rouge écarlate métallisé

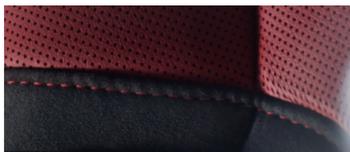


Neige nacrée

### INTÉRIEURES

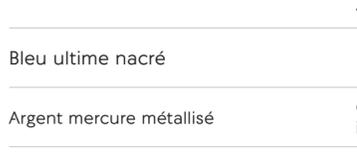


Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede<sup>MD</sup>



Cuir rouge avec insertion en Ultrasuede<sup>MD</sup>

### EXTÉRIEURES



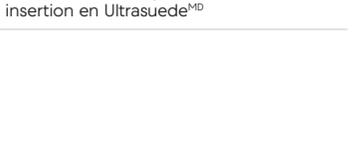
### INTÉRIEURES

ZDX A–SPEC<sup>MC</sup>



### INTÉRIEURES

ZDX Type S<sup>MC</sup>



## ENSEMBLES

### ENSEMBLE ZDX TYPE S<sup>MC</sup>

(S’ajoutent ou se substituent aux caractéristiques du ZDX A–SPEC<sup>MC</sup>)

Puissance motrice<sup>1</sup> : 499 ch

Couple moteur<sup>2</sup> : 544 lb–pi

Autonomie : Jusqu’à 447 km<sup>4</sup>

Temps de recharge sur une borne de recharge rapide à courant

continu (km pour 10 minutes de recharge)<sup>5</sup> : 115,9

Prise de courant de 110 V sur la console arrière

Sièges conducteur et passager à 16 réglages électriques incluant le

support lombaire à réglages électriques, le soutien pour les cuisses

et le bourrelet de soutien latéral

Suspension pneumatique adaptative

Pneus toutes saisons : 275/40R22

Roues en alliage d’aluminium : 22 po x 9.5 po, Noir Berlina, fini usiné

Système automatique d’assistance au stationnement

Système de freinage avant Brembo<sup>MD</sup> à 4 pistons<sup>7</sup>

Rétroviseur numérique

Mémoire de position du siège passager (2 positions)

Toit noir lustré

Conduite mains libres<sup>9</sup>

- HP de 490 (SAE J2908) pour le système de traction intégrale A–SPEC<sup>MC</sup>. HP de 499 (SAE J2908) pour le ZDX Type S<sup>MC</sup>.
- Couple de 437 lb–pi (SAE J2908) pour le système de traction intégrale A–SPEC<sup>MC</sup>. Couple estimé de 544 lb–pi (SAE J2908) pour le ZDX Type S<sup>MC</sup>.
- Capacité de remorquage maximale de 3500 lb (680 kg) avec le système de traction intégrale. L’ensemble d’accessoires de remorquage requis. Consultez le manuel du propriétaire qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- Utilisation à des fins de comparaison uniquement. Basée sur une recharge complète. L’autonomie réelle peut varier. L’autonomie peut être significativement affectée par la conduite à vitesse élevée, l’utilisation du chauffage du véhicule, les conditions climatiques froides (y compris le préchauffage du véhicule) et la traction d’une remorque. D’autres facteurs peuvent avoir des répercussions sur l’autonomie (l’état de la route, la façon dont vous conduisez et entretenez votre véhicule, l’état de la batterie, le chargement, l’utilisation d’accessoires du véhicule et d’autres facteurs).
- Nécessite une borne de recharge de 60A installée par un professionnel et vendue séparément. Le temps de recharge et l’autonomie réels varieront en fonction de l’état de la batterie, du courant de sortie du chargeur, des paramètres du véhicule, de la température extérieure et d’autres facteurs. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations additionnelles.
- Le taux de charge est sujet aux variations de puissance électrique disponible sur le réseau. Les chargeurs rapides à CC pourraient ne pas être disponibles dans certaines régions. Le temps de recharge et l’autonomie réels varieront en fonction de l’état de la batterie, du courant de sortie du chargeur, des paramètres du véhicule, de la température extérieure et d’autres facteurs. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations additionnelles.
- Brembo est une marque enregistrée de Brembo S.p.A. Les noms de produits Brembo sont soit des marques de commerce ou des marques enregistrées de Brembo.
- Calcul basé sur la norme de mesure SAE J100 pour le volume de chargement et, le cas échéant, sur l’espace au sol entre les rangées de sièges quand les sièges sont redressés et avancés au maximum.
- Faites toujours attention lorsque vous conduisez et utilisez la conduite mains libres. N’utilisez pas un appareil portatif. Gardez vos mains près du volant en tout temps. Vous devez avoir un plan ou un essai de conduite mains libres actif. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l’évitement des collisions.
- Le système d’alerte de collision avant ne peut pas détecter tous les objets situés à l’avant du véhicule et pourrait ne pas détecter un objet donné; sa précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d’autres facteurs. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l’habitacle. Le système d’alerte de collision avant n’a pas de fonctionnalité de freinage. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l’évitement des collisions.
- Le système de freinage d’urgence automatique et le système de freinage pour piétons ne peuvent pas détecter tous les objets situés à l’avant du véhicule et pourraient ne pas détecter un objet donné; leur précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d’autres facteurs. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l’habitacle. Le système est conçu pour atténuer les forces d’impact en cas de collision. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l’évitement des collisions.
- Le système d’assistance au franchissement involontaire de ligne ne sert qu’à aider le conducteur à maintenir un positionnement adéquat dans sa voie quand les voies de circulation sont clairement identifiées et qu’aucun clignotant n’est activé; il ne peut appliquer qu’une légère force sur le volant, et uniquement pour aider le conducteur. Vous devez garder vos mains sur le volant en tout temps. Le système d’assistance au franchissement involontaire de ligne ne peut pas contrôler le véhicule à votre place et pourrait ne pas détecter toutes les délimitations de voies; sa précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et des conditions routières, y compris l’état et la visibilité des délimitations de voies. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l’habitacle. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l’évitement des collisions.
- Une utilisation inadéquate du régulateur de vitesse adaptatif peut causer un accident. Utilisez la pédale de frein lorsque nécessaire et maintenez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif uniquement sur l’autoroute et lorsque les conditions météorologiques sont favorables. Sortir d’un véhicule ayant été arrêté alors que le régulateur de vitesse adaptatif est encore en marche peut causer un déplacement non contrôlé du véhicule et entraîner de sérieuses blessures ou la mort. N’utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes : quand la visibilité est mauvaise, quand la circulation irrégulière vous oblige à freiner et accélérer constamment, quand vous circulez sur une route sinueuse, quand vous entrez dans une borne de péage, quand vous circulez sur un échangeur, dans une halte routière ou dans un stationnement, quand vous circulez sur une route glissante, quand vous circulez avec un pneu de secours installé ou quand vous descendez une pente raide.
- Le système de reconnaissance de la signalisation routière peut ne pas détecter tous les panneaux de signalisation et pourrait identifier incorrectement certains panneaux. La précision variera en fonction de la météo et d’autres facteurs. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l’habitacle. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et du respect du Code de la route.
- Ces systèmes ne sont pas conçus pour remplacer l’évaluation visuelle que vous devez effectuer avant de changer de voie ou de reculer, et pourraient ne pas détecter tous les objets ou offrir toute l’information sur ce qui se passe derrière votre véhicule ou autour de celui-ci. La précision du système variera en fonction de la météo, de la taille des objets et de la vitesse. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l’évitement des collisions.
- Confirmez toujours visuellement que votre manœuvre de recul est sécuritaire; l’écran de la caméra de recul ne donne pas toute l’information sur les objets se trouvant derrière votre véhicule ou sur ce qui se passe autour de votre véhicule. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule.
- L’assistance à la direction dans les angles morts n’alerte les conducteurs que lorsque la dérive de la voie est détectée alors qu’aucun clignotant n’est activé. Le système d’assistance à la direction dans les angles morts pourrait ne pas détecter toutes les délimitations de voies; sa précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et des conditions routières. Le fonctionnement du système est affecté par la chaleur extrême dans l’habitacle. Le conducteur demeure responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et de l’évitement des collisions.
- N’utilisez que des roues dotées d’un système de surveillance de la pression des pneus. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus à l’aide d’un manomètre. Ne vous fiez pas uniquement au système de surveillance. Veuillez consulter votre concessionnaire Acura pour connaître tous les détails.
- Les services activés par la technologie Google intégrée nécessitent un forfait de données ou un point d’accès sans fil ou connecter un appareil mobile et sont sujets à changement en tout temps. Le forfait de données initial est compris pour trois (3) ans, mais seulement

Affichage tête haute

Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)

Éclairage ambiant intérieur à DEL – Poignées de porte, Poignées

de porte, tableau de bord, console et repose-pied

Capteurs de la distance de stationnement avant (6) et arrière (6)

Sièges avec cuir Milano perforé avec logo Type S<sup>MC</sup> en relief

Panneau de commande du chauffage, de la ventilation

et de la climatisation à l’arrière

Alerte de piéton à l’arrière

Caméra de recul et lave-caméra sur le becquet de hayon

Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm) :

37,6 x 5,7 (tubulaire) / 26,0 (pleine)

Rapport de direction (degrés) : 15,9<sup>o</sup>

Système de vision périphérique<sup>6b</sup>

Système de climatisation automatique à trois zones avec

contrôle de l’humidité

Ensemble Type S<sup>MC</sup> intérieur apparence sport

Ensemble Type S<sup>MC</sup> extérieur apparence sport

si le client active le forfait de données (et en accepte les conditions générales d’utilisation) avant le 31 décembre 2026 (« Activation du forfait »). Le défaut de compléter l’activation du forfait comme indiqué ci-dessus entraîne l’annulation du forfait de données initial. La durée de trois (3) ans du forfait de données initial débute à la date d’activation du forfait. Après l’expiration (ou l’annulation) du forfait de données initial, les fonctionnalités de la technologie Google intégrée ne seront plus disponibles. Pour retrouver les fonctionnalités de la technologie Google intégrées le client devra : (i) s’abonner à un forfait OnStar au tarif en vigueur à ce moment (pour obtenir plus de détails, consultez : [www.onstar.ca/fr/plans/pricing](http://www.onstar.ca/fr/plans/pricing)); ou (ii) connecter un appareil mobile au point d’accès sans fil. Des conditions s’appliquent. Certaines fonctionnalités Google pourraient nécessiter la liaison de vos comptes. La connectivité dépend de réseaux sans fil compatibles opérés par des fournisseurs tiers de services mobiles et d’autres facteurs étant hors du contrôle de Honda. Des changements à la technologie et aux réseaux sans fil pourraient limiter ou empêcher le fonctionnement des équipements de connectivité du véhicule. Les services, la connectivité et les capacités du système sont sujets aux conditions d’utilisation générales et varient en fonction du modèle, de la configuration du véhicule, des conditions météorologiques et des restrictions géographiques et techniques. Consultez onstar.ca pour obtenir plus d’information et connaître les limitations. Google, Google Maps et d’autres marques et logos associés sont des marques de commerce de Google S.A.R.L. OnStar et le logo OnStar sont des marques de commerce déposées de OnStar, S.A.R.L.

20 Les services connectés AcuraLink par OnStar nécessitent un forfait de données et sont sujets à changement en tout temps. Le forfait de données initial est compris pour trois (3) ans, mais seulement si le client active le forfait de données (et en accepte les conditions générales d’utilisation) avant le 31 décembre 2026 (« Activation du forfait »). Le défaut de compléter l’activation du forfait comme indiqué ci-dessus entraîne l’annulation du forfait de données initial. La durée de trois (3) ans du forfait de données initial débute à la date d’activation du forfait. Après l’expiration (ou l’annulation) du forfait de données initial, les fonctionnalités des services connectés AcuraLink par OnStar ne seront plus disponibles. Pour retrouver les fonctionnalités, le client devra s’abonner à un forfait OnStar au tarif en vigueur à ce moment (pour obtenir plus de détails, consultez : [www.onstar.ca/fr/plans/pricing](http://www.onstar.ca/fr/plans/pricing)). Des conditions s’appliquent. La connectivité dépend de réseaux sans fil compatibles opérés par des fournisseurs tiers de services mobiles et d’autres facteurs étant hors du contrôle de Honda. Des changements à la technologie et aux réseaux sans fil pourraient limiter ou empêcher le fonctionnement des équipements de connectivité du véhicule. Les services, la connectivité et les capacités du système sont sujets aux conditions d’utilisation générales et varient en fonction du modèle, de la configuration du véhicule, des conditions météorologiques et des restrictions géographiques et techniques. Consultez onstar.ca pour obtenir plus d’information et connaître les limitations. OnStar et le logo OnStar sont des marques de commerce déposées de OnStar, S.A.R.L.

21 CarPlay est fourni par Apple Inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d’exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s’appliquer, y compris des frais d’itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l’utilisation d’appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l’exécution d’autres opérations sur les appareils électroniques devraient uniquement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l’utilisation, Apple CarPlay peut partager avec le iPhone branché certaines informations sur l’utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d’opération). Consultez la politique de confidentialité d’Apple ou contactez Apple inc. au [www.apple.com](http://www.apple.com) pour tous les détails concernant l’utilisation et la manipulation d’Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L’utilisation d’Apple CarPlay est au risque de l’utilisateur et est soumise à l’approbation des termes d’utilisation d’Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d’utilisation d’Apple iOS.

22 Android Auto est fourni par Google Inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d’exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s’appliquer, y compris des frais d’itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l’utilisation d’appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l’exécution d’autres opérations sur les appareils électroniques devraient uniquement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l’utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l’utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d’opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google inc. au [www.google.com](http://www.google.com) pour tous les détails concernant l’utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L’utilisation d’Android Auto est au risque de l’utilisateur et est soumise à l’approbation des termes d’utilisation d’Android Auto qui sont présentés à l’utilisateur lorsque l’application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l’utilisateur. L’intégration d’Android Auto au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l’opérabilité et l’exploitabilité d’Android Auto dans le présent ou dans l’avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d’exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l’incompatibilité ou l’obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d’Apple Inc.

23 Le nom et le symbole Bluetooth<sup>®</sup> sont propriété de Bluetooth SIG inc. et toute utilisation de ceux-ci par Honda Motor Co. litée est autorisée.

24 Inclut une période d’essai gratuite d’une durée de 3 mois, après laquelle des frais de service s’appliquent. Disponible dans 10 provinces canadiennes et 48 états américains contigus. Consultez les conditions générales d’utilisation à <https://www.siriusxm.ca/fr/accueil>. Les objets situés au sud du véhicule pourraient causer des interruptions de la connexion satellite. Plus vous allez vers le nord à partir de l’équateur, plus les signaux satellites sont susceptibles d’être bloqués par les montagnes et les grands édifices.

25 L’interface USB est utilisée pour la lecture de fichiers musicaux MP3, WMA et AAC à partir d’appareils audio numériques et d’autres appareils, ainsi que pour le transfert de données à partir de téléphones intelligents, à l’aide des ports audio/de format propriétaire conçus à cet effet. Certains appareils USB et certains fichiers pourraient ne pas fonctionner. Veuillez consulter votre concessionnaire Honda pour connaître tous les détails.

26 Le chargeur de téléphone sans fil d’Acura respecte les normes Qi pour la recharge sans fil. Vérifiez auprès du fabricant de votre appareil pour savoir s’il est doté de la connectivité sans fil.